

KATEGORIE-AUSWERTUNG: NFZ UNTER 3,5 t

LIEFER-LEICHTGEWICHTE

Welcher Motor darf's sein? Bei den Nutzfahrzeugen unter 3,5 Tonnen herrscht eine noch nie dagewesene Antriebsvielfalt: Diesel, Benzin, Plug-in-Hybrid oder Elektro. Mit Blick auf Reichweite, Zuladung und CO₂-Ausstoß können die Kunden nach ihren Bedürfnissen entscheiden.

Pick-ups, City Vans und Transporter bilden die kompakteste Gruppe in der Welt der Nutzfahrzeuge. Zu der in dieser Kategorie vorzufindenden Vielfalt bei den Antrieben kommt ein weiteres Phänomen: Aufgrund ihres auf 3,5 Tonnen limitierten zulässigen Gesamtgewichts werden sie häufig von Personen mit Pkw-Führerschein (Klasse B) bewegt – ohne weitere Schulungen. Bereits bei der ersten Vorführung beim Prüfpersonal zeigen alle drei Kategorien bemerkenswerte Schwächen: 9,9 Prozent der ein bis zwei Jahre alten Fahrzeuge weisen erhebliche

Mängel auf. Diese Quote liegt zwar nur leicht über dem Niveau aller Nutzfahrzeuge, allerdings bei einer vergleichsweise geringen durchschnittlichen Laufleistung von 37.000 Kilometern.

Fazit: Kein Trendwechsel

Ohne Mängel fahren 82,8 Prozent der Fahrzeuge in der Altersgruppe ein bis zwei Jahre durch die HU (Berichtsjahr 2025: 82,4 Prozent). Der technische Zustand der leichten Nutzfahrzeuge bleibt gegenüber dem Vorjahr weitgehend stabil. Während sich insbesondere

82,8
Prozent

Bei den ein- bis zweijährigen Nutzfahrzeugen bis 3,5 Tonnen kommen nur **82,8 Prozent ohne Mängel** durch die HU. Bei den elf- bis zwölfjährigen schafft es nur noch jedes zweite Fahrzeug (50,4 Prozent).

bei älteren Fahrzeugen leichte Verbesserungen zeigen, verschlechtern sich die Ergebnisse der drei- bis vierjährigen Transporter geringfügig. Insgesamt bewegen sich die Mängelquoten jedoch nur in einem engen Korridor und bestätigen damit das Vorjahresniveau.

MÄNGELQUOTE NFZ < 3,5 t (IN PROZENT)						
Alter (in Jahren)	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-12
Laufleistung (in Tkm)	37	66	92	115	136	152
Ohne Mängel	82,8	74,2	68,9	61,8	55,8	50,4
Geringe Mängel	7,1	10,0	12,0	14,4	16,0	17,5
Erhebliche Mängel	9,9	15,4	18,5	22,9	26,7	30,1
Gefährliche Mängel	0,2	0,4	0,6	0,9	1,4	1,9



MÄNGELANALYSE NFZ < 3,5 t (IN PROZENT)						
Alter (in Jahren)	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-12
Abblendlicht	2,9	3,7	4,4	5,3	6,2	7,9
Beleuchtung vorn	1,4	1,5	1,6	1,9	2,1	2,2
Beleuchtung hinten	2,3	4,2	6,8	9,6	12,3	15,3
Blinker/Warnblinker	0,4	0,8	1,1	1,6	2,2	3,5
Achsaufhängung	0,5	1,1	1,8	3,3	5,3	7,3
Achsfedern/Dämpfung	0,4	1,1	1,8	3,2	4,5	4,8
Antriebswellen	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3
Lenkanlage	0,1	0,1	0,3	0,4	0,7	1,1
Lenkgelenke	0,2	0,6	1,1	1,6	3,1	4,4
Rost/Riss/Bruch	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	1,0
Ölverlust Motor/Antrieb	1,1	2,9	4,4	6,3	7,4	9,6
Motormanagement/AU	0,5	2,2	3,0	4,1	3,3	2,9
Auspuffanlage	0,1	0,2	0,4	0,9	2,5	3,6
Funktion der Betriebsbremsanlage	0,3	0,4	0,5	0,8	1,0	1,4
Funktion der Feststellbremse	0,4	0,7	0,9	1,2	1,7	2,5
Bremsleitungen	0	0	0,3	0,6	1,5	2,8
Bremsschläuche	0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Bremstrommeln/-scheiben	0,9	2,7	3,2	3,6	4,1	4,6

DAS REPORT-ARCHIV



Die zurückliegenden Berichtsjahre des Nutzfahrzeugreports sind ein echter Datenschatz, der auch in der Lektüre der früheren Report-Ausgaben noch interessante Einblicke erlaubt. Die Berichtsjahre 2021, 2023 und 2025 stehen daher nun auch als **PDF-Download** bereit: Einfach mit dem Smartphone den entsprechenden QR-Code scannen und den gewünschten Report herunterladen.

DER DIGITALE REPORT



Die **digitale Version** des Nutzfahrzeugreports 2026 ist praktisch für alle, die einzelne Beiträge digital lesen, weiterleiten oder als einzelnes PDF speichern möchten. Auch das aktuelle Berichtsjahr 2026 steht hier als Gesamtheft zum Download bereit.

Der schnellste Weg führt über den Scan des QR-Codes mit dem Smartphone oder im Browser unter:
<https://story.verkehrsrundschau.de/nutzfahrzeugreport2026>



Herausgeber des TÜV-Reports Nutzfahrzeuge ist der TÜV-Verband e. V., die Interessenvertretung der Technischen Überwachungsvereine mit Sitz in Berlin und Brüssel. Der Verband repräsentiert die TÜV-Unternehmen in Deutschland und weitere Mitglieder, die unabhängige Prüfdienstleistungen erbringen.

