



# Scania jetzt mit Fünfzylinder

Nach der Vorstellung eines „Konzern-Sechszylinders“ für Scania und MAN folgte in diesem Jahr ein daraus abgeleiteter leichter, agiler Fünfzylinder für die Verteiler-Lkw aus Södertälje.

## Typendarstellung und Modellpflege

Scania liefert nur **Lkw ab 16 Tonnen**.  
**Drei Grundbaureihen:** R/S = Fernverkehr, P = Verteiler und G = Bau  
**2004:** R-Modell löst 4er-Baureihe ab  
**2011:** Erste Euro 6 Lkw  
**2013:** „Euro 6 2.0“, dazu Facelift  
**2014:** Drei neue V8- und zwei „SCR-only“-Sechszylinder  
**2015:** Optimierungen des GPS-Tempomaten; Verbesserungen Eco-Roll  
**2016:** Einführung der neuen Baureihe R/S, zusätzliche Kabinenversionen, im Detail optimierte Antriebsstränge, verbessertes Getriebe  
**2017:** Einführung schwere Verteilerbaureihe P auf Basis der neuen

Generation; optimierte V8-Generation „SCR only“ (520 bis 680 PS)  
**2018:** Erdgas-Motor (bis zu 410 PS), neue Generation Low-Entry-Modelle  
**2019:** Oberleitungs-Lkw gehen in Test  
**2020:** V8 mit 770 PS und 3.500 Nm  
**2021:** Vorstellung des neuen DC13-Sechszylinders mit neuen Getrieben  
**2022:** Schwere Sattelzugmaschinen mit batterieelektrischem Antrieb  
**2024:** Gas- und batterieelektrische Antriebskonzepte, inkl. HVO-Diesel  
**2025:** Scania präsentiert mit dem DC 11 einen Fünfzylinder-Diesel für die mittelschweren Fahrzeuge

Während viele Hersteller ihren Fokus auf E-Mobilität richten, beweist Scania mit einer überraschenden Neuentwicklung, dass der Dieselantrieb noch nicht ausgedient hat. Mit dem neuen „Super-11“ bringt der schwedische Hersteller einen effizienten Dieselmotor auf den Markt, der mit ungewöhnlicher Bauweise aufwartet: ein Fünfzylinder mit 430 PS. Ein entscheidender Vorteil des neuen Aggregats ist sein Gewicht. Im Vergleich zum größeren DC13 spart er rund 85 Kilo ein. Gleichzeitig ist er sparsamer als der alte 9-Liter-Fünfzylinder – laut Hersteller um bis zu sieben Prozent.

Im vergangenen Jahr präsentierten die Schweden ein neues Kamera-Rundumsystem namens „Aerospace“. Das System ist auf allen Serienfahrzeugen nachrüst-

Fotos: Scania

## SCANIA (Angaben in Prozent)

| Alter (in Jahren)                | 1   | 2    | 3    | 4    | 5    |
|----------------------------------|-----|------|------|------|------|
| Laufleistung (in Tkm)            | 86  | 181  | 276  | 378  | 441  |
| Ohne Mängel                      | 88  | 79   | 76,1 | 67,4 | 65   |
| Geringe Mängel                   | 5,3 | 9,3  | 10,6 | 15   | 16,1 |
| Erhebliche Mängel                | 6,6 | 11,4 | 13,1 | 17,4 | 18,4 |
| Gefährliche Mängel               | 0,1 | 0,3  | 0,1  | 0,2  | 0,4  |
| Abblendlicht                     | 0,9 | 0,9  | 1,4  | 2,4  | 2,6  |
| Beleuchtung vorn                 | 0,6 | 0,9  | 0,8  | 1    | 1,4  |
| Beleuchtung hinten               | 1,3 | 3,8  | 3,6  | 5    | 5,7  |
| Blinker/Warn blinker             | 0,3 | 0,4  | 0,3  | 0,5  | 0,5  |
| Achsaufhängung                   | 0,1 | 0,3  | 0,5  | 0,6  | 0,9  |
| Achsfedern/Dämpfung              | 0,8 | 1,4  | 1,4  | 1,8  | 3,4  |
| Antriebswellen                   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Lenkanlage                       | 0,2 | 0,6  | 0,7  | 1,6  | 1,1  |
| Lenkgelenke                      | 0,2 | 1,4  | 2,5  | 4,5  | 5,1  |
| Rost/Riss/Bruch                  | 0,2 | 0,3  | 0,6  | 0,6  | 0,8  |
| Ölverlust Motor/Antrieb          | 1,3 | 2,1  | 2,7  | 6,3  | 6,3  |
| Motormanagement/AU               | 0,2 | 0,4  | 0,5  | 1,2  | 1,3  |
| Auspuffanlage                    | 0   | 0,1  | 0,1  | 0    | 0,2  |
| Funktion der Betriebsbremsanlage | 0,1 | 0,1  | 0,1  | 0,4  | 0,6  |
| Funktion der Feststellbremse     | 0   | 0    | 0    | 0,1  | 0,2  |
| Bremsleitungen                   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0,2  |
| Bremsschläuche                   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0,1  |
| Bremstrommeln/-scheiben          | 0   | 0    | 0    | 0,2  | 0,2  |

bar und basiert auf Kameras vorn, hinten und an jeder Seite. Für den Fahrer bedeutet dies unschätzbare Vorteile beim Rangieren, aber auch für die passive Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer ist Aerospace ein Schritt in die richtige Richtung. Ebenfalls 2024 wurde die BEV-Plattform vorgestellt, mit einer Auswahl an P-, G- und R/S-Kabinen. Die Batteriekapazitäten reichen von 416 bis 728 kWh, die Reichweite gibt Scania mit bis zu 532 Kilometern an. Dieses Jahr kam dann der BEV

3 45R 6x2 ins Programm, der es auf bis zu 350 Kilometer Reichweite bringt.

Scania steht im Ruf, robuste, langstreckentaugliche Maschinen mit hoher Verarbeitungsqualität zu fertigen – was der TÜV-Report zunächst bestätigt: Nach dem ersten Betriebsjahr bleiben 88 Prozent der Fahrzeuge ohne Beanstandung – ein ausgezeichneter Wert und einer der besten im gesamten Segment. Doch mit zunehmendem Alter bröckelt auch bei

den Schweden der Lack: Nach fünf Jahren sind nur noch knapp zwei Drittel der Fahrzeuge (65 Prozent) mängelfrei, während die Quote erheblicher Mängel auf 18,4 Prozent ansteigt.

Gefährliche Mängel sind bei Scania rar. Selbst nach fünf Jahren liegt ihre Quote bei lediglich 0,4 Prozent. Doch unter der Oberfläche zeigen sich Schwachstellen, die sich über die Jahre hinweg bemerkbar machen: Ölverlust ist ein ernstzunehmendes Thema. Während im ersten Jahr nur 1,3 Prozent der Fahrzeuge betroffen sind, springt der Wert im vierten und fünften Jahr auf 6,3 Prozent. Auch die Lenkgelenke entwickeln sich teilweise unerfreulich: Von 0,2 auf 5,1 Prozent steigt die Beanstandungsrate innerhalb von fünf Jahren. Die HU-Prüfer monierten immer wieder Achsfedern und Dämpfung. Hier klettert der Wert von 0,8 auf 3,4 Prozent – besonders im Verteiler- und Baustellenverkehr dürfte dies für Betreiber relevant sein. Die Beleuchtung hinten liegt nach fünf Jahren bei 5,7 Prozent Mängelquote – das ist hoch und ein Hinweis darauf, dass die mehr Aufmerksamkeit benötigt. Die Bremsanlage zeigt sich weitgehend unauffällig. Weder Betriebsbremse noch Leitungen, Schläuche oder Trommeln/Scheiben fallen in der Statistik auf. Auch die Elektrik im Frontbereich (Abblendlicht, Blinker) bleibt größtenteils stabil – und stützt damit das Bild einer insgesamt soliden, aber punktuell alterssensiblen Technik. ■■■



Scania steht im Ruf, solide Fahrzeuge zu fertigen. Diesem Ruf wird der schwedische Hersteller nicht in allen Belangen gerecht.