

# Bremsen gut unter Kontrolle

**In Bezug auf die Mängel bei Bremsen müssen sich Busunternehmer selten etwas vorwerfen lassen. Die Mängelquote ist gering und zeigt im Verlauf der letzten vier Jahre eine positive Tendenz.**

Bei den TÜV Hauptuntersuchungen werden die Bremsen von Omnibussen besonders gründlich geprüft, da sie eine entscheidende Rolle für die Sicherheit im Straßenverkehr spielen. An die Bremsanlagen werden hohe Anforderungen gestellt, um ein sicheres Bremsverhalten zu gewährleisten. Deswegen werden die Funktionsfähigkeit und der Zustand von Brems scheiben und Bremsbelägen konsequent geprüft.

## Gut und mit positiver Tendenz

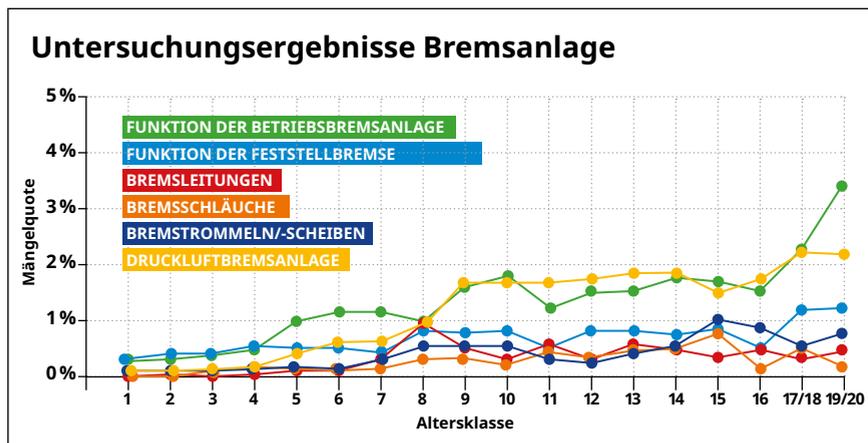
Die Hauptuntersuchungen 2024 belegen, dass die Busunternehmen großen Wert auf die Sicherheit legen und regelmäßig in die Instandhaltung der Bremsanlagen investieren. So schneidet die Funktion der Betriebsbremsanlage 2024 mit einer Quote von 1,1 Prozent erfreulich gut ab und hält das Niveau von 2022. Im Vergleich zu 2020 verbesserte sich der Wert sogar um erfreuliche 0,3 Prozentpunkte. Auch bei der Betrachtung über die Zeitschiene schneiden die Omnibusbremsen ordentlich ab. Bis zu einem Fahrzeugalter von drei Jahren bleibt die Quote unter 0,3 Prozent, ab fünf Jahren pendelt sie zwischen 1,0 und 1,9 Prozent. Erst bei den über 17 Jahre alten Fahrzeugen ist ein signifikanter Anstieg auf bis zu 3,4 Prozent zu verzeichnen. Durchgehend gute Wir-

kung hat die Feststellbremse, die in der Gesamtbetrachtung einen Wert von 0,6 Prozent bringt. Auch im hohen Fahrzeugalter bleibt die Mängelquote unter 1,3 Prozent. Auch die weiteren Bauteile, wie Bremsleitungen, -schläuche, -trom-

meln und -scheiben, sowie die Druckluftbremsanlage verharren gleichmäßig auf niedrigem Niveau. Ausreißer gehen in der Regel auf Verschleißerscheinungen, falsche Einstellungen oder Materialfehler zurück.



**Auch die Polizei nimmt bei Kontrollen die Bremsen streng unter die Lupe**



Quelle: TÜV-Verband e. V.

**Erst bei deutlich alten Jahrgängen reißen Betriebsbremse und Druckluftbremsanlage bei der Mängelquote aus**