

Herausgeber des TÜV-Reports Nutzfahrzeuge ist der TÜV-Verband e. V., die Interessenvertretung der Technischen Überwachungsvereine mit Sitz in Berlin und Brüssel. Der Verband repräsentiert die TÜV-Unternehmen in Deutschland und weitere Mitglieder, die unabhängige Prüfdienstleistungen erbringen.



2.308.731

Hauptuntersuchungen bei Nutzfahrzeugen haben die TÜV-Organisationen in den Jahren 2023 und 2024 (Berichtsjahr 2025) durchgeführt, nach 2,1 Millionen im Berichtsjahr 2023 und 1,9 Millionen in 2021.

3,8 Millionen ...

... Nutzfahrzeuge rollen laut Kraftfahrt-Bundesamt über Deutschlands Straßen. Im direkten Vergleich zum Berichtsjahr 2023 ist ein Trend zu höheren Beanstandungsquoten und zu sinkender Mängelfreiheit zu registrieren.

(Mehr Details: Seiten 18-19)

84,3 Prozent ...

... aller einjährigen Nutzfahrzeuge sind bei der HU mängelfrei geblieben. Im Berichtsjahr 2023 waren es noch 85,1 Prozent.

7,1 Prozent

Auf den Top-Drei-Plätzen der **häufigsten Mängel bei fünfjährigen Fahrzeugen** hält die Beleuchtung hinten mit 7,1 Prozent den Spitzenplatz, gefolgt vom Abblendlicht mit 4,3 Prozent und Ölverlust mit 4,2 Prozent. Keine guten Nachrichten für die Verkehrssicherheit und die Umwelt.

(Mehr Details: Tabelle Seite 9 oben)

Negativer Trend bei der EM-Quote.

Die **EM-Quote** gibt an, wie viele Nutzfahrzeuge über die Gesamtzahl von rund 2,3 Millionen Prüfungen mit „erheblichen Mängeln“ durchfallen. Die Quote verschlechtert sich von 18,9 Prozent (2023) auf 19,5 Prozent (2025).

73,9 Prozent

Die **gezogenen Einheiten** präsentieren sich bei den Mängel-Daten positiv. 73,9 Prozent aller Anhänger über 3,5 t absolvieren die HU ohne Mängel.

(Mehr Details: Seiten 62-63)

21,3 %

Die **schweren Lkw über 18 Tonnen** Gesamtgewicht bereiten Sorge: Zum ersten Mal liegt die Mängelquote der erheblichen Mängel mit 21,3 Prozent im TÜV-Report 2025 in dieser Klasse höher als bei den Leichtgewichten bis 3,5 Tonnen (20,5 Prozent).

2023 **13,6 %**
2025 **16,1 %**

Auffällig ist die **Gewichtsklasse 7,5 bis ≤ 18 Tonnen**: Hier steigt die Quote der erheblichen Mängel besonders kräftig an, von 13,6 Prozent auf 16,1 Prozent. (Mehr Details: Seiten 56-59)

Die Laufleistungen sinken

Alter (in Jahren)	1	2	3	4	5
2021 Laufleistung (in Tkm)	57	66	138	127	179
2023 Laufleistung (in Tkm)	54	61	133	121	175
2025 Laufleistung (in Tkm)	53	57	113	109	157

Die HU protokolliert auch die Kilometerstände der zur Prüfung vorgeführten Fahrzeuge. Die Tabelle zeigt die **Laufleistung** aller Nutzfahrzeuge je nach Fahrzeugalter (in Tkm). Die Laufleistung sinkt in allen Altersklassen seit dem Berichtsjahr 2021.