

In der Tendenz eher schlechter

Der TÜV-Report 2021 zeigt zunehmende Mängel bei allen Nutzfahrzeugen. Die „Schweren“, sonst in der Tendenz besser, zeigen eine höhere Quote an erheblichen und gefährlichen Mängeln.

Rund 1,9 Mio. Fahrzeughalter vertrauen bei der Hauptuntersuchung ihrer Nutzfahrzeuge auf das Urteil der Sachverständigen des TÜV. Beim TÜV-Report Nutzfahrzeuge 2021 gibt es vor allem eine Sache festzuhalten: Mit einer Quote von exakt 72,9 Prozent an Fahrzeugen ohne Mängel liegt der Wert an beanstandungs-

freien Hauptuntersuchungen 0,1 Prozentpunkte unter dem Ergebnis des TÜV-Report 2019. Grundsätzlich erfreulich, würde nicht die Quote unter anderem bei den fünfjährigen Nutzfahrzeugen über 7,5 Tonnen mit erheblichen Mängeln von 16,8 auf jetzt 17,6 Prozent steigen. Und dabei bleibt die neue Mangelgruppe „gefährliche Mängel“ sogar noch unberücksichtigt – bei den Vierjährigen immerhin 0,3 Prozent, bei den Fünfjährigen 0,2 Prozent.

2019 waren die Ergebnisse besser

Ein Blick in die Statistik aller Nutzfahrzeuge, inklusive Transporter und Pickups, lässt auch nur auf den ersten Blick einen positiven Trend erkennen: Schafften im Report 2019 71,5 Prozent der Fünfjährigen die HU ohne Mängel, so gibt es aktuell eine leichte Verbesserung auf 72,1 Prozent. Relativierend steigt die Quote der Fahrzeuge, die nach fünf Jahren erhebliche Mängel aufweisen, um 0,1 Prozentpunkte von 17,4 Prozent in 2019 auf 17,5 Prozent in 2021. Für den objektiven Vergleich muss man aber auch hier die 0,3 Prozent gefährlichen Mängel addieren. Was sich auf den ersten Blick mit dann 0,4 als relativ kleiner Wert entpuppt, summiert sich am Ende auf mehrere Tausend Nutzfahrzeuge aller Klassen, welche die Hauptuntersuchung nicht bestehen und fallweise sogar ein Sicherheitsrisiko darstellen.

Die Betrachtung der Einzelergebnisse offenbart weitere Schwächen, an denen man arbeiten sollte. Ein klassischer Mangel aller Nutzfahrzeuge – ungeachtet ob Van oder Lkw – sind die Lichttechnischen Einrichtungen, insbesondere das Abblendlicht. Nimmt dieser Mangel in der Übersicht aller Nutzfahrzeuge nur um 0,1 Prozentpunkte zu, so zeigt sich bei den schweren Nutzfahrzeugen eine Verschlechterung gegenüber dem TÜV-Report 2019 um immerhin 14 Prozent (3,2 zu 2,8). Noch gravierender ist die Verschlechterung beim Prüfpunkt Ölverlust. Über nahezu alle Baujahre und Gewichtsklassen verzeichnen die Sachverständigen eine steigende Zahl von Ölleckagen. Lag dieser Mangel bei den Fünfjährigen im letzten Untersuchungszeitraum und über die Gesamtheit aller Nutzfahrzeuge gerechnet noch bei 2,4 Prozent, so liegt der Wert aktuell bei 3,1 Prozent – immerhin eine Steigerung um fast 30 Prozent. Auch in diesem Punkt können sich die Lkw über 7,5 Tonnen nicht von der Gesamtheit

abkoppeln. Auch in dem Fall verschlechtert sich die Quote von 2,8 auf 3,2 Prozent. Interessant auch, dass sich eine ebenfalls deutlich steigende Zahl von Mängeln beim Thema Motormanagement und AU zeigen. Die Gesamtheit aller untersuchten Nutzfahrzeuge in einem Alter von fünf Jahren zeigte im letzten Untersuchungszeitraum eine Mangelquote von 0,4 Prozent. Diese stieg aktuell auf 1,4 Prozent. Und erneut setzen die „Schweren“ noch eins drauf: Deren Mangelquote lag 2019 nach fünf Jahren ebenfalls bei 0,4 Prozent. Aktuell klettert der Wert auf 1,6 Prozent. Nominell 1,2 Prozentpunkte, faktisch ist das um den Faktor 4 schlechter!

Nur hinter dem Komma besser

In Anbetracht des Umstandes, dass die Gesamtergebnisse leicht unter dem Niveau des vorangegangenen Untersuchungszeitraumes liegen, muss es bei den beschriebenen Verschlechterungen natürlich auch minimale Besserung in anderen Punkten geben. Und tatsächlich weisen einige wenige Untersuchungspunkte wie Achsaufhängungen weniger Mängel auf als 2019. Auch werden die Feststellbremsen an der Gesamtheit der Nutzfahrzeuge weniger moniert. Eine echte Verbesserung gibt es eigentlich nur bei den Auspuffanlagen. Das spielt sich aber alles nur an den Stellen hinter dem Komma ab. ■■■

Nfz Gesamt	
Anzahl HU alle Nfz	1.950.357
EM ¹ -Quote alle Nfz	19,2%
EM-Quote nach Gewichtsklassen	
1. < 3,5t	19,8%
2. 3,5t bis < 7,5t	18,0%
3. 7,5t bis < 18t	19,1%
4. >= 18t	19,5%
EM/VM ² -Quote alle Nfz	19,6%
EM/VM-Quote nach Gewichtsklasse	
1. < 3,5t	20,3%
2. 3,5t bis < 7,5t	18,5%
3. 7,5t bis < 18t	19,5%
4. >= 18t	19,9%
VM-Quote alle Nfz	0,5%
VM-Quote nach Gewichtsklasse	
1. < 3,5t	0,5%
2. 3,5t bis < 7,5t	0,5%
3. 7,5t bis < 18t	0,4%
4. >= 18t	0,4%

¹EM = Erhebliche Mängel
²VM = gefährliche Mängel

Nfz-Übersicht alle Fahrzeuge					
Befund der Hauptuntersuchung					
Alter in Jahren	1 Jahr	2 Jahre	3 Jahre	4 Jahre	5 Jahre
Laufleistung in Tkm	57	66	138	127	179
Ohne Mängel	87,0%	83,2%	78,8%	76,1%	72,1%
Geringe Mängel	4,8%	6,9%	8,0%	9,2%	10,1%
Erhebliche Mängel	8,1%	9,8%	13,0%	14,5%	17,5%
Gefährliche Mängel	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%
Mängelanalyse					
Lichtanlage					
Abblendlicht	1,9%	2,6%	3,2%	3,5%	4,1%
Beleuchtung vorn	0,9%	1,2%	1,3%	1,3%	1,4%
Beleuchtung hinten	2,5%	3,0%	4,3%	5,3%	6,6%
Blinker/Warnblinker	1,0%	0,9%	1,2%	1,3%	1,8%
Karosserie/Fahrwerk					
Achsaufhängung	0,3%	0,5%	0,8%	1,2%	1,7%
Achsfedern/Dämpfung	0,3%	0,3%	0,6%	1,0%	1,2%
Antriebswellen	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Lenkanlage	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%
Lenkgelenke	0,1%	0,2%	0,6%	0,9%	1,8%
Rost/Riss/Bruch	0,3%	0,2%	0,5%	0,3%	0,5%
Antriebsstrang					
Ölverlust Motor/Antrieb	0,9%	1,3%	1,8%	2,3%	3,1%
Motormanagement/AU	0,4%	0,5%	0,8%	0,9%	1,4%
Auspuffanlage	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%
Bremsanlage					
Funktion der Betriebsbremsanlage	0,1%	0,3%	0,4%	0,5%	0,7%
Funktion der Feststellbremse	0,2%	0,4%	0,4%	0,8%	1,0%
Bremsleitungen	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%
Bremsschläuche	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Bremstrommeln/-scheiben	0,2%	0,7%	1,0%	1,9%	2,2%

Nfz-Übersicht Fahrzeuge über 7,5 Tonnen					
Befund der Hauptuntersuchung					
Alter in Jahren	1 Jahr	2 Jahre	3 Jahre	4 Jahre	5 Jahre
Laufleistung in Tkm	79	156	231	292	337
Ohne Mängel	88,4%	81,9%	77,9%	75,7%	72,9%
Geringe Mängel	4,4%	6,8%	7,9%	8,2%	9,3%
Erhebliche Mängel	7,1%	11,2%	14,0%	15,8%	17,6%
Gefährliche Mängel	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,2%
Mängelanalyse					
Lichtanlage					
Abblendlicht	1,4%	2,2%	2,7%	3,1%	3,2%
Beleuchtung vorn	0,8%	1,0%	1,3%	1,4%	1,5%
Beleuchtung hinten	2,4%	3,8%	4,6%	5,3%	5,7%
Blinker/Warnblinker	0,5%	0,7%	1,0%	1,3%	1,8%
Karosserie/Fahrwerk					
Achsaufhängung	0,2%	0,4%	0,8%	1,2%	1,4%
Achsfedern/Dämpfung	0,3%	0,6%	0,8%	1,0%	1,1%
Antriebswellen	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Lenkanlage	0,1%	0,2%	0,4%	0,5%	0,4%
Lenkgelenke	0,1%	0,4%	1,1%	2,1%	3,0%
Rost/Riss/Bruch	0,4%	0,7%	0,8%	0,9%	1,0%
Antriebsstrang					
Ölverlust Motor/Antrieb	0,6%	1,1%	1,5%	2,1%	3,2%
Motormanagement/AU	0,3%	0,7%	0,9%	1,3%	1,6%
Auspuffanlage	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%
Bremsanlage					
Funktion der Betriebsbremsanlage	0,1%	0,2%	0,4%	0,7%	0,9%
Funktion der Feststellbremse	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%
Bremsleitungen	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Bremsschläuche	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Bremstrommeln/-scheiben	0,0%	0,1%	0,4%	0,7%	1,1%