

		Omnibus gesamt	01	02	03	04	05	06			07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	18	20
Durchschnittliche Fahrleistung in tausend km		389	56	118	179	227	282	335			389	431	473	524	559	603	656	678	676	667	685	672
HU-Ergebnis																						
	Ohne Mängel	78,6 %	90,7 %	87,9 %	86,4 %	84,1 %	82,9 %	78,5 %			76,7 %	77,9 %	78,3 %	74,3 %	72,7 %	74,0 %	72,4 %	70,1 %	68,1 %	66,3 %	63,9 %	61,3 %
	Geringe Mängel	9,6 %	3,8 %	5,0 %	5,7 %	7,5 %	8,4 %	8,7 %			10,1 %	10,3 %	9,1 %	11,9 %	12,7 %	10,6 %	12,9 %	14,1 %	15,4 %	15,6 %	17,3 %	16,4 %
	Erhebliche Mängel	11,5 %	5,4 %	7,2 %	7,8 %	8,2 %	8,5 %	12,6 %			12,9 %	11,4 %	12,4 %	13,3 %	14,5 %	14,7 %	14,3 %	14,9 %	15,7 %	17,4 %	18,4 %	21,5 %
	Gefährliche Mängel	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %			0,2 %	0,3 %	0,1 %	0,4 %	0,1 %	0,5 %	0,3 %	0,7 %	0,8 %	0,5 %	0,4 %	0,9 %
	Verkehrsunsicher	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %			0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %
Ergebnisse zur Detailauswertung auf den Seiten 18 bis 25																						
Beleuchtung (lichttechnische Einrichtungen)																						
	Abblendlicht	2,0 %	1,5 %	1,3 %	1,8 %	1,9 %	1,6 %	2,2 %			1,8 %	2,4 %	2,3 %	2,0 %	2,1 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,8 %	2,3 %	2,9 %
	Beleuchtung vorn	1,1 %	0,9 %	0,7 %	1,0 %	0,8 %	1,0 %	1,9 %			1,6 %	1,0 %	1,4 %	0,9 %	1,1 %	1,0 %	1,5 %	0,7 %	1,4 %	1,5 %	1,2 %	1,9 %
	Beleuchtung hinten	3,4 %	0,9 %	1,5 %	1,8 %	2,1 %	2,0 %	2,7 %			3,9 %	4,2 %	3,8 %	4,7 %	4,3 %	4,0 %	4,6 %	5,2 %	5,8 %	6,8 %	6,6 %	8,2 %
	Blinker/Warnblinker	1,2 %	0,3 %	0,6 %	0,5 %	0,8 %	0,9 %	1,4 %			1,6 %	1,9 %	1,9 %	2,2 %	2,1 %	1,2 %	1,1 %	1,6 %	1,3 %	1,4 %	1,3 %	1,2 %
	Rückstrahler	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %			0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %
Fahrwerk																						
	Achsaufhängung	0,8 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0,7 %			0,6 %	0,8 %	1,0 %	1,3 %	1,0 %	1,1 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %	1,5 %	1,4 %	2,2 %
	Achsfedern/Dämpfung	1,2 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	0,7 %	0,9 %	1,0 %			1,0 %	0,9 %	1,6 %	1,8 %	1,8 %	1,7 %	2,3 %	2,5 %	2,4 %	2,0 %	1,8 %	2,1 %
	Antriebswellen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %			0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %
Lenkung																						
	Lenkanlage	0,6 %	0,6 %	0,5 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0,6 %			0,5 %	0,6 %	0,7 %	0,9 %	0,4 %	0,8 %	0,7 %	0,9 %	1,2 %	1,0 %	0,9 %	0,9 %
	Lenkgelenke	1,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,7 %	0,7 %	1,0 %			1,6 %	1,3 %	1,1 %	1,1 %	1,4 %	0,9 %	1,4 %	1,7 %	1,5 %	2,4 %	2,2 %	2,7 %
Korrosion																						
	Rost/Riss/Bruch	0,8 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %			0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	1,3 %	0,9 %	1,3 %	2,3 %	2,6 %	3,1 %	4,4 %	4,4 %
Umwelt																						
	Ölverlust Motor/Antrieb	4,3 %	1,4 %	1,4 %	1,1 %	1,8 %	2,3 %	3,8 %			4,3 %	4,0 %	4,5 %	6,5 %	6,5 %	5,8 %	7,9 %	7,2 %	7,3 %	7,7 %	8,8 %	10,1 %
	Motormanagement/AU	1,1 %	0,5 %	0,4 %	0,7 %	1,1 %	0,9 %	1,1 %			1,5 %	1,2 %	0,9 %	1,4 %	1,3 %	1,7 %	1,6 %	1,7 %	1,6 %	0,8 %	0,8 %	1,4 %
	Auspuffanlage	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %			0,3 %	0,3 %	0,5 %	0,5 %	0,2 %	0,6 %	0,5 %	0,3 %	0,4 %	0,5 %	0,4 %	0,8 %
Bremsen																						
	Funktion der Betriebsbremsanlage	1,1 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,4 %	0,6 %	1,2 %			1,3 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %	1,3 %	2,1 %	1,5 %	1,6 %	2,0 %	2,4 %	2,1 %	2,4 %
	Funktion der Feststellbremse	0,5 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,2 %	0,7 %			0,6 %	0,5 %	0,5 %	0,8 %	0,5 %	0,8 %	0,3 %	0,5 %	1,0 %	1,0 %	0,7 %	0,7 %
	Bremsleitungen	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %			0,4 %	0,4 %	0,2 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,4 %	0,3 %	0,3 %	0,5 %	0,6 %	0,4 %
	Bremsschläuche	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %			0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	0,3 %	0,3 %	0,4 %	0,6 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %	0,5 %
	Bremstrommeln/-scheiben	0,4 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %	0,6 %			0,5 %	0,4 %	0,4 %	0,6 %	0,3 %	0,4 %	0,3 %	0,4 %	0,6 %	1,0 %	0,9 %	0,7 %
	Druckluftbremsanlage	0,9 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,7 %			1,2 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %	1,1 %	1,4 %	1,3 %	1,7 %	1,2 %	1,8 %	1,7 %	2,7 %
Sicherheit																						
	Sitzplätze und Haltegriffe	0,2 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %			0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %	0,2 %	0,4 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %
	Feuerlöscher/Verbandkasten	0,4 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	1,0 %	0,6 %			0,3 %	0,4 %	0,3 %	0,5 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	0,4 %	0,3 %	0,7 %	0,3 %	0,6 %
	Sicherheitsgurte und Airbag-Systeme	0,4 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	0,4 %	0,5 %			0,4 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0,3 %	0,5 %	0,5 %	0,3 %	0,5 %	0,6 %	0,5 %	0,4 %
	Ein- und Ausstieg	1,1 %	0,5 %	0,6 %	0,5 %	0,7 %	0,8 %	1,4 %			1,4 %	1,0 %	1,5 %	1,7 %	1,5 %	1,4 %	1,2 %	1,9 %	1,7 %	1,5 %	1,2 %	1,4 %
	Geschwindigkeitsmessgerät/ Fahrtsschreiber/Kontrollgerät	0,4 %	0,0 %	0,6 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %	0,5 %			0,5 %	0,3 %	0,2 %	0,4 %	0,4 %	0,5 %	0,3 %	0,6 %	0,6 %	0,8 %	1,0 %	0,9 %
	Warndreieck/Warnleuchte/Verbandkasten	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0,3 %			0,4 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %	0,3 %	0,2 %	0,4 %	0,4 %	0,6 %